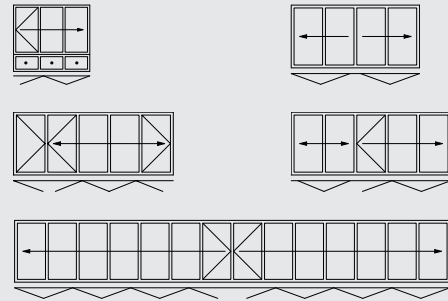


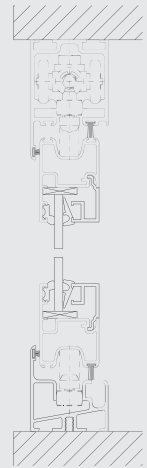
BODENANSCHLUSSBEISPIELE



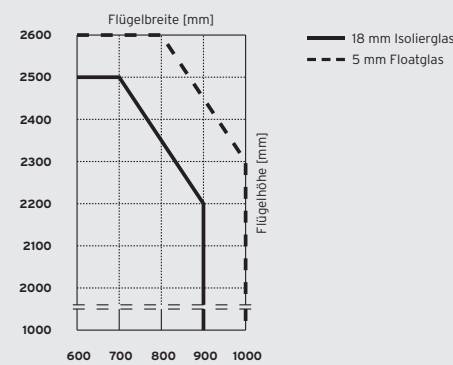
ÖFFNUNGSVARIANTEN



SENKRECHTER SCHNITT



FLÜGELGRÖSSENDIAGRAMM



VARIANTEN

- Oben anhängende Glas-Faltwand
- Je nach Wunsch nach außen, innen, links und/oder rechts faltbar

PROFILTECHNIK

- 35 mm Flügelbautiefe
- Schmale Rahmen- und Flügelprofile (Flügelstoß 100 mm)
- Flügelrahmen mit integrierten Druckgusseecken
- Hohe Stabilität durch Nut-Federverbindung und stabile Eckverbinder
- Eingelassene Bodenschiene ohne Anschlag für barrierefreies Wohnen verfügbar
- Die Abdichtung gegen Regen und Wind erfolgt umlaufend in zwei Dichtebenen

FENSTER-/TÜRENSYSTEM

- Kombinierbar mit Standard-Fenstersystem SL 45:
- Dreh-Kipp, Festteile

BESCHLAGSTECHNIK

- Keine vorgelagerten Lauf- und Führungsschienen
- Verdeckt liegende Beschläge mit Einhandbedienung
- Gleitende Verriegelung für teilgeöffnete Glas-Faltwand

VERGLASUNG

- Verglasung mit 5 mm Floatglas oder 18 mm Isolierglas
- Scheibenaufbau von 5 bis 18 mm

OBERFLÄCHE

- Pulverbeschichtung nach RAL
- Eloxal nach EURAS

MAXIMALE FLÜGELGRÖSSEN

- 900 x 2200 mm
- 700 x 2500 mm
- Flügelgewicht bis 65 kg
- Sondergrößen auf Anfrage

PRÜFUNGEN

- Luftdurchlässigkeit Klasse 2 nach DIN EN 12 207
- Regendichtheit Klasse 7A nach DIN EN 12 208 (entspricht Beanspruchungsgruppe B nach DIN 18 055)



56-01-031 / 10.2009 / Technische Änderungen vorbehalten



GLAS-FALTWAND
SL 35



FUNKTIONSSICHERHEIT

Der Durchgangsflügel wird mit einem Spezialschnapper arretiert und kann im geöffneten Zustand kontrolliert mitgeführt werden.



LEICHTIGKEIT

Verdeckt liegende Laufwagen mit doppelreihigen, kugelgelagerten Laufrädern und Kardanische gelagerte Lauftechnik sichern ein leichtes, geräuscharmes Gleiten der Glas-Faltwand.



REINIGUNG

Durch einfaches Herausziehen der Scharnierstifte ist ein problemloses Reinigen der Außenscheiben von innen möglich.



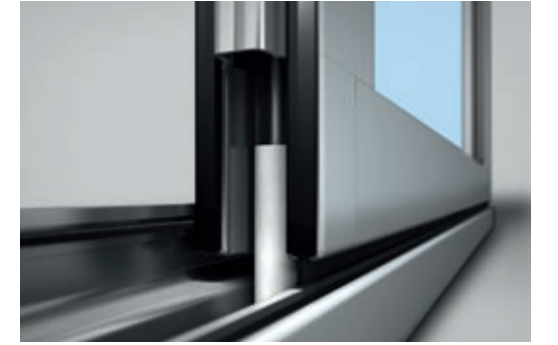
HÖHENJUSTIERUNG

Im eingebauten Zustand sind die Glas-Faltwände mit einfachen Handgriffen in der Höhe einzustellen (ca. 6 mm) - wichtig bei eventuellen Bausenkungen.



SICHERHEIT

Spezialgetriebe mit 24 mm Hub verriegeln die Flügel in die oberen und unteren Rahmenprofile - sturmfest und hohe Einbruchhemmung. Zusätzliche Sicherung mit Profilzylinder möglich.



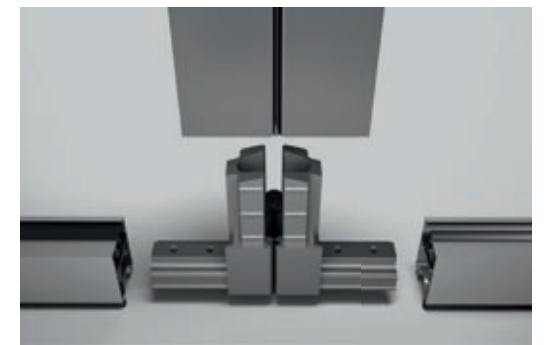
DICHTIGKEIT

Hohe Regendichtigkeit durch umlaufende Zweifach Dichtung sowie Lauf- und Bodenschiene mit Anschlag. Senkrecht: doppelte EPDM-Dichtungen; waagrecht: doppelte Bürstendichtungen mit PE-Steg.



STABILITÄT

Integrierte Druckguss-Ecken und Nut-Feder-Verbindungen im Flügelstoß geben Stabilität und ermöglichen große Flügel mit hohem Glasanteil.



BREITENJUSTIERUNG

Im eingebauten Zustand ist die Rahmenverbindung in der Breite justierbar - wichtig für den Ausgleich von Bautoleranzen.

